



# Control de seguridad



	Llevado encima	Equipaje de cabina	Equipaje facturado	Flete aéreo
*** 	✓	✓	✗	 SHIP DEC
Litio 	✓ Evitar el cortocircuito!	✓	✗	 SHIP DEC
Litio 	✓ Evitar el cortocircuito!	✓	✗	 SHIP DEC
No de litio 	✓ Evitar el cortocircuito!	✓	✗	 SHIP DEC
	✓	✓	✗	 SHIP DEC
	✓ Uno por persona	✗	✗	 SHIP DEC
	✓ Uno por persona	✗	✗	 SHIP DEC

**\*\*\*¡Presta atención!** Los dispositivos que contienen baterías de litio, así como las baterías de litio de repuesto, deben estar disponibles durante el control de seguridad y para su inspección por parte del personal de seguridad.



## ¿Es su equipaje seguro?

### Vuele con nosotros



## European Air Transport Command

### Integrated, Innovative, Effective





## Equipaje de mano (equipaje de cabina)

Es el transportado y guardado por los pasajeros en la cabina. Las dimensiones máximas permitidas son 45 x 35 x 20 cm y el peso máximo no excederá de 6 kg.

Por motivos de seguridad de vuelo y por limitaciones de almacenamiento en cabina, ningún objeto podrá sobresalir del equipaje de mano. No está permitido llevar consigo o en el equipaje de mano objetos afilados o puntiagudos. Estos incluyen navajas, tijeras, cuchillas de afeitar y artículos similares, los cuales sólo se permitirán en el equipaje de facturación, no accesible durante el vuelo.

## Ordenador portátil

Siempre y cuando no exceda los 3 kg de peso, y cuando las restricciones de seguridad de las aeronaves lo permitan (almacenamiento suficiente a bordo), se aceptará como segundo equipaje de mano un ordenador portátil, sus accesorios y su funda de transporte.

## Equipaje facturado (en bodega)

Se considerarán como tal bolsas, maletas, mochilas, petates, etc. con efectos personales del pasajero (militar) requeridos en el lugar de destino. El pasajero no tendrá acceso a este equipaje durante el vuelo. El peso máximo del equipaje en bodega es de 20 kg.

## Exenciones

Independientemente de las reglas genéricas establecidas por el EATC con respecto a las características del equipaje de mano y el de facturación, dependiendo del tipo de avión y / o de la misión, podrían aplicarse reglas más restrictivas y / o variaciones del operador. En cualquier caso, deberán respetarse todas las restricciones de equipaje.

## Carga

Todo artículo que el pasajero no vaya a llevar consigo y facturar el día de salida será considerado como carga y deberá entregarse con anterioridad para su gestión.

## Productos peligrosos / Sustancias nocivas

Si desea enviar sustancias nocivas deberá comunicarlo previamente. Las mercancías peligrosas deben ser entregadas según la normativa de Mercancías Peligrosas de IATA. Estas deberán ser empacadas, etiquetadas y expedidas con los documentos de viaje apropiados (Declaración del Expendedor). Algunas mercancías peligrosas pueden ser llevadas consigo (en cantidades limitadas) o ir en el equipaje de mano o facturadas. La tabla y las ilustraciones adjuntas muestran lo que está permitido embarcar.

## Controles de seguridad

Todos los pasajeros, carga y equipaje están sujetos a estrictos controles de seguridad. Estos se realizarán tanto manualmente como por rayos X. Por razones de seguridad, toda mercancía peligrosa que no cumpla la normativa de Mercancías Peligrosas de IATA no formará parte de la carga.

## Hand luggage (Cabin Baggage)

Is carried by the passengers and stowed in the cabin. Maximum size 45 x 35 x 20 cm and maximum weight shall not exceed 6 kg.

Due to limited storage in the cabin in relation to flight safety reasons, no object may stick out of the hand luggage. Sharp or pointed objects are not allowed to be carried in hand luggage and/or clothing. This includes pocket knives, scissors, razor blades and similar items. Those articles are only allowed in check-in luggage where the passenger cannot access them during flight.

## Laptop

Only if aircraft safety restrictions allow (sufficient storage on board) a laptop case holding the laptop and its accessories is acceptable as 2nd piece of cabin luggage. The maximum weight for a 2nd piece of cabin luggage is 3 kg.

## Check-in Luggage

Are considered bags, suitcases, backpacks, duffel bags, etc. packed with possessions of (military) passengers that are required at the place of destination. The passenger has no access to this luggage during flight. The maximum weight of the check-in luggage is 20 kg.

## Exemptions

Although EATC strives to set generic rules for air transport allowances on carry-on or check-in baggage, depending on aircraft type and/or mission more restrictive rules and/ or operator variations may apply. All regulations for luggage must be respected.

## Cargo/ Freight

All hand and check-in luggage will be taken by the passenger on the day of departure. All other items that will be delivered in an early stage at Cargo Handling will be considered cargo/ freight.

## Dangerous goods/ Hazardous substances

If you want to send hazardous substances, you must report this to your mover in advance. All dangerous goods need to be delivered according to IATA DGR. They need to be packed, labelled and issued with the appropriate travel documents (Shipper's Declaration). Some dangerous goods may be taken (in limited quantities) on the person or packed in hand or check-in luggage. Attached table show what is allowed.

## Safety checks

All passengers, cargo and luggage are subjected to strict safety checks. These checks will be carried out both manually and by X-Ray. For security reasons all dangerous goods that are not according to IATA DGR will be taken out of the cargo.

	Llevado encima	Equipaje de cabina	Equipaje facturado	Flete aéreo
	✗	✗	✓	✓
	✗	✓	✓	SHIP DEC
	✗	✓	✓	SHIP DEC
	✗	✓	✓	SHIP DEC
	✗	✗	✓	SHIP DEC
	✗	✗	✓	Drenado y purgado ningún elemento peligroso DGR 2.3.2.5
	✗	✗	✗	SHIP DEC