

				
	Op de persoon	Hand-baggage	Check-in baggage	Cargo
*** 	✓	✓	✗	 SHIP DEC
Lithium 	✓	✓	✗	 SHIP DEC <i>BESCHERM TEGEN KORTSLUITING!</i>
Lithium 	✓	✓	✗	 SHIP DEC <i>BESCHERM TEGEN KORTSLUITING!</i>
Niet Lithium 	✓	✓	✗	 SHIP DEC <i>BESCHERM TEGEN KORTSLUITING!</i>
	✓	✓	✗	 SHIP DEC
	✓	✗	✗	 SHIP DEC één per pers.
	✓	✗	✗	 SHIP DEC één per pers.

Veiligheidscontrole















*****Let op!** Apparaten die **lithiumbatterijen** bevatten, alsmede **reserve lithiumbatterijen**, moeten tijdens de securitycheck beschikbaar zijn en ongevraagd worden getoond voor inspectie door het securitypersoneel.



Is uw bagage veilig?

You Fly With Us ..



European Air Transport Command

Integrated, Innovative, Effective





Handbagage

Bagage die met de passagier mee gaat in de cabine. Deze mag een maximale afmeting van 45 x 35 x 20 cm hebben en een maximaal gewicht van 6 kg.

Door beperkte opbergmogelijkheden in het vliegtuig en veiligheidsredenen mag er niets uit de handbagage steken. Scherpe voorwerpen zijn niet toegestaan in de handbagage. Voorbeelden hiervan zijn; messen, scharen, scheermesjes of soortgelijke artikelen. Deze artikelen zijn wel toegestaan in de incheckbagage, omdat de passagier daar geen toegang toe heeft gedurende de vlucht.

Laptop

Als de veiligheid dit toestaat (voldoende opslagruimte aan boord) mag een laptop als tweede stuks handbagage worden meegenomen. Het maximale gewicht van deze laptops is 3 KG

Incheckbagage

Hieronder wordt verstaan koffers, tassen, rugzakken, kit bag, enz. ingepakt met eigendommen van de (militaire) passagier (ingepakt door de passagier zelf), die benodigd zijn op de plaats van bestemming. De passagier heeft tijdens de vlucht geen toegang tot deze bagage. Het maximale gewicht van de incheckbagage is 20 kg.

Uitzonderingen

Ondanks dat het EATC streeft naar uniforme regelgeving voor handbagage en incheckbagage, kan afhankelijk van vliegtuigtype en/of missie strengere regelgeving gehanteerd worden. Men dient te allen tijde de strengste regelgeving na te leven.

Cargo / Vracht

De hand- en incheckbagage zijn artikelen die de passagier zelf begeleidt en op de dag van vertrek bij zich heeft. Alles wat vooraf bij Cargo Handling wordt aangeleverd valt onder cargo/vracht.

Gevaarlijke stoffen

Indien u gevaarlijke stoffen wilt versturen, dient u dit van tevoren bij de transporteur aan te geven. Gevaarlijke stoffen dienen op de juiste wijze (conform IATA DGR) verpakt en gelabeld te zijn en dienen aangeleverd te worden met de juiste documentatie (Shipper's Declaration). Sommige gevaarlijke stoffen mogen (in beperkte hoeveelheid) op de man of in hand- of incheckbagage mee worden genomen. In de bijgaande tabel kunt u zien wat er is toegestaan en wat niet.

Safety checks

Alle passagiers, cargo en bagage ondergaan een safety check. Deze check zal handmatig en/of met een X-ray uitgevoerd worden. Hier zal voornamelijk gekeken worden naar artikelen die niet toegestaan zijn. Om veiligheidsredenen zullen dus ook alle gevaarlijke stoffen die niet conform IATA zijn aangeleverd uit de vracht/cargo verwijderd worden.

Hand luggage (Cabin Baggage)

Is carried by the passengers and stowed in the cabin. Maximum size 45 x 35 x 20 cm and maximum weight shall not exceed 6 kg.

Due to limited storage in the cabin in relation to flight safety reasons, no object may stick out of the hand luggage. Sharp or pointed objects are not allowed to be carried in hand luggage and/or clothing. This includes pocket knives, scissors, razor blades and similar items. Those articles are only allowed in check-in luggage where the passenger cannot access them during flight.

Laptop

Only if aircraft safety restrictions allow (sufficient storage on board) a laptop case holding the laptop and its accessories is acceptable as 2nd piece of cabin luggage. The maximum weight for a 2nd piece of cabin luggage is 3 kg.

Check-in Luggage

Are considered bags, suitcases, backpacks, duffel bags, etc. packed with possessions of (military) passengers that are required at the place of destination. The passenger has no access to this luggage during flight. The maximum weight of the check-in luggage is 20 kg.

Exemptions

Although EATC strives to set generic rules for air transport allowances on carry-on or check-in baggage, depending on aircraft type and/or mission more restrictive rules and/or operator variations may apply. All regulations for luggage must be respected.

Cargo/ Freight

All hand and check-in luggage will be taken by the passenger on the day of departure. All other items that will be delivered in an early stage at Cargo Handling will be considered cargo/ freight.

Dangerous goods/ Hazardous substances

If you want to send hazardous substances, you must report this to your mover in advance. All dangerous goods need to be delivered according to IATA DGR. They need to be packed, labelled and issued with the appropriate travel documents (Shipper's Declaration). Some dangerous goods may be taken (in limited quantities) on the person or packed in hand or check-in luggage. Attached table show what is allowed.

Safety checks

All passengers, cargo and luggage are subjected to strict safety checks. These checks will be carried out both manually and by X-Ray. For security reasons all dangerous goods that are not according to IATA DGR will be taken out of the cargo.

	Op de persoon	Hand-bagage	Check-in baggage	Cargo
	✗	✗	✓	✓
	✗	✓	✓	SHIP DEC
	✗	✓	✓	SHIP DEC
	✗	✓	✓	SHIP DEC
	✗	✗	✓	SHIP DEC
	✗	✗	✓	Leeg en gereinigd, dan geen gevaarlijk goed . DGR 2.3.2.5
	✗	✗	✗	SHIP DEC