



# Controllo di sicurezza



	Sulla persona	Bagaglio a mano	Bagaglio da stiva	Trasporto aereo (CARGO)
*** 	✓	✓	✗	SHIP DEC
Litio  PROTEGGERE DA CORTO CIRCUITO!	✓	✓	✗	SHIP DEC
Litio  PROTEGGERE DA CORTO CIRCUITO!	✓	✓	✗	SHIP DEC
Non Litio 	✓	✓	✗	SHIP DEC
	✓	✓	✗	SHIP DEC
 Uno per persona	✓	✗	✗	SHIP DEC
 Uno per persona	✓	✗	✗	SHIP DEC

**\*\*\*Attenzione!** I dispositivi contenenti **batterie al litio**, così come eventuali batterie di scorta, devono sempre essere disponibili durante il controllo di sicurezza e mostrati per l'ispezione da parte del personale addetto.



## Hai controllato il bagaglio?

You Fly With Us..



### European Air Transport Command

Integrated, Innovative, Effective



**Bagaglio a mano**

E' imbarcato a cura del passeggero e stivato in cabina. Le misure massime ammesse sono 45 x 35 x 20 cm, con un peso massimo di 6 kg. A causa del limitato spazio in cabina in relazione alle norme di sicurezza, nessun oggetto dovrà sporgere dal bagaglio. Oggetti affilati o appuntiti come coltelli tascabili, forbici, rasoi, lame e oggetti assimilabili non sono consentiti nel bagaglio a mano nè sulla persona. Tali oggetti sono consentiti solo nel bagaglio imbarcato in stiva, che non sarà accessibile al passeggero durante il volo.

**Computer portatili**

Qualora le norme di sicurezza lo consentano (sufficiente spazio a bordo) è consentito il trasporto, come secondo bagaglio a mano, di un borsa porta-pc, contenente un pc portatile ed i suoi accessori. Il peso massimo non potrà superare i 3 kg.

**Bagaglio da stiva**

Sono considerati bagaglio da stiva le borse, le valigie, gli zaini, i borsoni che contengano effetti personali appartenenti a passeggeri (militari), necessari nella sede di destinazione. Il passeggero non avrà accesso a tale bagaglio durante il volo. Il peso massimo consentito è di 20kg.

**Eccezioni**

Benché EATC faccia tutto il possibile per stabilire regole comuni sul trasporto di bagagli a mano o da stiva, a seconda del tipo di aeromobile e/o della missione, nonché della Nazione proprietaria del velivolo, possono essere applicate norme più restrittive. Tutte le norme relative al trasporto di bagagli applicate alla specifica missione debbono essere rispettate.

**Cargo**

I bagagli a mano e da stiva dovranno essere portati al seguito del passeggero il giorno della partenza. Tutto il materiale consegnato nelle fasi/giorni precedenti verrà considerato materiale da spedire via cargo.

**Materiali pericolosi / sostanze a rischio**

In caso di trasporto di sostanze pericolose, il responsabile della movimentazione andrà avvisato con adeguato anticipo. Tutti i materiali considerati pericolosi per il trasporto aereo dovranno essere consegnati in adempimento alle norme IATA DGR. Questi andranno confezionati, etichettati e consegnati con i relativi documenti di spedizione (Shipper's Declaration). Alcuni materiali pericolosi potranno essere trasportati (in quantità limitate) sulla persona, nel bagaglio a mano o da stiva. Fare riferimento alle illustrazioni allegate circa i materiali consentiti.

**Controlli di sicurezza**

Tutti i passeggeri, il loro bagaglio e tutto il carico imbarcato saranno soggetti a rigorosi controlli di sicurezza. Tali controlli verranno effettuati manualmente e/o con ausilio di Raggi X. Per ragioni di sicurezza, non saranno imbarcati i materiali pericolosi che non rispettino i requisiti stabiliti dalle norme IATA DGR.

**Hand luggage (Cabin Baggage)**

Is carried by the passengers and stowed in the cabin. Maximum size 45 x 35 x 20 cm and maximum weight shall not exceed 6 kg.

Due to limited storage in the cabin in relation to flight safety reasons, no object may stick out of the hand luggage. Sharp or pointed objects are not allowed to be carried in hand luggage and/or clothing. This includes pocket knives, scissors, razors blades and similar items. Those articles are only allowed in check-in luggage where the passenger cannot access them during flight.

**Laptop**

Only if aircraft safety restrictions allow (sufficient storage on board) a laptop case holding the laptop and its accessories is acceptable as 2nd piece of cabin luggage. The maximum weight for a 2nd piece of cabin luggage is 3 kg.

**Check-in Luggage**

Are considered bags, suitcases, backpacks, duffel bags, etc. packed with possessions of (military) passengers that are required at the place of destination. The passenger has no access to this luggage during flight. The maximum weight of the check-in luggage is 20 kg.

**Exemptions**

Although EATC strives to set generic rules for air transport allowances on carry-on or check-in baggage, depending on aircraft type and/or mission more restrictive rules and/ or operator variations may apply. All regulations for luggage must be respected.

**Cargo/ Freight**

All hand and check-in luggage will be taken by the passenger on the day of departure. All other items that will be delivered in an early stage at Cargo Handling will be considered cargo/ freight.

**Dangerous goods/ Hazardous substances**

If you want to send hazardous substances, you must report this to your mover in advance. All dangerous goods need to be delivered according to IATA DGR. They need to be packed, labelled and issued with the appropriate travel documents (Shipper's Declaration). Some dangerous goods may be taken (in limited quantities) on the person or packed in hand or check-in luggage. Attached table show what is allowed.

**Safety checks**

All passengers, cargo and luggage are subjected to strict safety checks. These checks will be carried out both manually and by X-Ray. For security reasons all dangerous goods that are not according to IATA DGR will be taken out of the cargo.



	Sulla persona	Bagaglio a mano	Bagaglio da stiva	Trasporto aereo (CARGO)
	✗	✗	✓	✓
	✗	✓ Limitato	✓ Limitato	
	✗	✓	✓ Limitato	
	✗	✓	✓ Limitato	
	✗	✗	✓ Limitato	
	✗	✗	✓ Vuoto e bonificato	Se vuoto e bonificato non é merce pericolosa DGR 2.3.2.5
	✗	✗	✗	