



Contrôles de Sécurité



	Transporté sur soi	Bagage cabine	Bagage enregistré (soute)	Cargo (fret)
*** 	✓	✓	✗	
Lithium 	✓ <i>ISOLER LES CONNEXIONS !</i>	✓	✗	
Lithium 	✓ <i>ISOLER LES CONNEXIONS !</i>	✓	✗	
Pas de lithium 	✓ <i>ISOLER LES CONNEXIONS !</i>	✓	✗	
	✓	✓	✗	
	✓ Un par personne	✗	✗	
	✓ Un par personne	✗	✗	

*****Faites attention!** Les objets contenant des **batteries au lithium**, tout comme les batteries de rechanges, doivent être accessibles et obligatoirement présentés aux personnels chargés du contrôle des bagages.



☰ Votre bagage est-il sûr ?

Vous volez avec nous..



European Air Transport Command

Integrated, Innovative, Effective



Bagage à main (Bagage Cabine)

Est transporté par les passagers et rangé dans la cabine. Taille maximale 45 x 35 x 20 cm et poids maximal ne devant pas dépasser 6 kg. En raison d'un espace limité dans la cabine et pour des raisons de sécurité des vols, aucun objet ne doit dépasser des bagages à main. Les objets pointus ou coupants ne sont pas autorisés dans les bagages à main et / ou sur soi. Cela inclut les couteaux de poche, les ciseaux, les lames de rasoir et tout article similaire. Ces articles ne sont autorisés que dans les bagages enregistrés auxquels le passager ne peut pas accéder pendant le vol.

Ordinateur portable

Seulement si les restrictions de sécurité de l'avion le permettent (espace suffisant à bord), une sacoche contenant l'ordinateur portable et ses accessoires est acceptée en tant que deuxième bagage cabine. Le poids maximal pour le 2ème bagage cabine est de 3 kg.

Bagage soute (enregistré)

Sont considérés comme tels, les sacs, valises, sacs à dos, etc. contenant les biens des passagers (militaires) requis sur le lieu de destination. Le passager n'a pas accès à ce bagage pendant le vol. Le poids maximal des bagages enregistrés est de 20 kg par pièce.

Exceptions

Bien que l'EATC s'efforce de définir des règles génériques pour les franchises de poids sur les bagages de cabine ou enregistrés, selon le type d'avion et / ou la mission, des règles plus restrictives et / ou des divergences d'opérateur peuvent s'appliquer. Tous les règlements concernant les bagages doivent être respectés.

Cargo / Fret

Tous les bagages (cabine et enregistrés) seront apportés par les passagers le jour du départ. Tout bagage qui serait livré en avance à l'unité de transit sera considéré comme du fret.

Marchandises / substances dangereuses

Si vous souhaitez envoyer des marchandises / substances dangereuses, vous devez en informer votre transporteur à l'avance. Toutes les marchandises dangereuses doivent être livrées conformément à la réglementation IATA. Elles doivent être emballées, étiquetées et livrées avec les documents de transport appropriés (Déclaration de l'expéditeur). Certaines marchandises dangereuses peuvent être transportées (en quantité limitée) sur soi, dans le bagage à main ou dans les bagages enregistrés. Le tableau ci-joint montre ce qui est autorisé.

Contrôles de sécurité

Tous les passagers, le fret et les bagages sont soumis à des contrôles de sécurité stricts. Ces contrôles seront effectués à la fois manuellement et par rayons X. Pour des raisons de sécurité, toutes les marchandises dangereuses qui ne sont pas conformes à la réglementation IATA seront retirées.

Hand luggage (Cabin Baggage)

Is carried by the passengers and stowed in the cabin. Maximum size 45 x 35 x 20 cm and maximum weight shall not exceed 6 kg.

Due to limited storage in the cabin in relation to flight safety reasons, no object may stick out of the hand luggage. Sharp or pointed objects are not allowed to be carried in hand luggage and/or clothing. This includes pocket knives, scissors, razor blades and similar items. Those articles are only allowed in check-in luggage where the passenger cannot access them during flight.

Laptop

Only if aircraft safety restrictions allow (sufficient storage on board) a laptop case holding the laptop and its accessories is acceptable as 2nd piece of cabin luggage. The maximum weight for a 2nd piece of cabin luggage is 3 kg.

Check-in Luggage

Are considered bags, suitcases, backpacks, duffel bags, etc. packed with possessions of (military) passengers that are required at the place of destination. The passenger has no access to this luggage during flight. The maximum weight of the check-in luggage is 20 kg a piece.

Exemptions

Although EATC strives to set generic rules for air transport allowances on carry-on or check-in baggage, depending on aircraft type and/or mission more restrictive rules and/ or operator variations may apply. All regulations for luggage must be respected.

Cargo / Freight

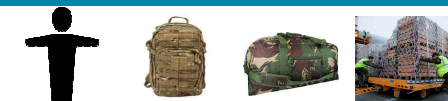
All hand and check-in luggage will be taken by the passenger on the day of departure. All other items that will be delivered in an early stage at Cargo Handling will be considered cargo/ freight.










Dangerous goods / Hazardous substances

If you want to send hazardous substances, you must report this to your mover in advance. All dangerous goods need to be delivered according to IATA DGR. They need to be packed, labelled and issued with the appropriate travel documents (Shipper's Declaration). Some dangerous goods may be taken (in limited quantities) on the person or packed in hand or check-in luggage. Attached table show what is allowed.

Safety checks

All passengers, cargo and luggage are subjected to strict safety checks. These checks will be carried out both manually and by X-Ray. For security reasons all dangerous goods that are not according to IATA DGR will be taken out of the cargo.



	Transporté sur soi	Bagage Cabine	Bagage soute (enregistré)	Cargo (fret)
	✗	✗	✓	✓
	✗	✓	✓	
	✗	✓	✓	
	✗	✓	✓	
	✗	✗	✓	
	✗	✗	✓	Vidé et purgé donc pas dangereux DGR 2.3.2.5
	✗	✗	✗	